



**Ing. arch. Luboš Sejkora
Olšanská 2643/1a,
130 00 Praha 3**

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE
/ 27.9.2021

NAŠE ZNAČKA
14834/OD/21

VYŘÍZUJE / LINKA
Schmid / 133

KARLOVY VARY
13.10.2021

S D Ě L E N Í stanoviska – k projektové dokumentaci pro sloučené územní a stavební řízení

Magistrát města Karlovy Vary, odbor dopravy jako příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací, podle ustanovení § 40 odst. 4 písm. a) a odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákon o pozemních komunikacích) a podle ustanovení § 10 a § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb. správního řádu, ve znění pozdějších předpisů, vám sděluje:

Stavba: „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Bečov nad Teplou“, se dle dokumentace zpracované zpracované firmou IPSUM CZ s.r.o., IČ 25701347, Olšanská 2643/1a, 130 00, Praha 3, datum 10.6.2021, č. projektu 01C/001. 02/2021, dotkne silnic II/230, v k.ú. Bečov nad Teplou, v obci Bečov nad Teplou, za účelem nové stavby změny dokončené stavby a zpevněných ploch kolem nově budovaného objektu zázemí /SO 03) a zpevněných ploch kolem rekonstruované výpravní budovy (SO 01) a napojení na technickou infrastrukturu včetně jejich rozvodů.

Samotná realizace musí být provedena bez úplné uzavírky a dopravně inženýrské opatření bude nastaveno tak, aby byl zajištěn provoz na silnici II/230 včetně linkové autobusové dopravy.

Realizací stavby nesmí dojít k přerušení dopravní obslužnosti sousedních nemovitostí.

V stavebním úseku musí být zajištěn volný přístup ke všem ovládacím prvkům zařízení na inženýrských sítích, včetně přístupu a příjezdu k objektům složkám IZS v zásahu.

Odbor dopravy vyžaduje zachování všech stávajících vjezdů a vstupů na sousední nemovitosti, pokud nebude s jejich vlastníky dohodnuto jinak.

V stavebním úseku je nutno zajistit bezpečnou trasu pro chodce k sousedním nemovitostem.

Pro stavební povolení je nutno splnit podmínky vyhlášky o obecných požadavcích na využívání území č. 501/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. V zájmovém území nevzniká po uvedení stavby do užívání žádný právní nárok pro uživatele stavby na parkovací místa na silnici a místních komunikacích. Režim užívání pozemních komunikací je v dikci § 19 zákona o pozemních komunikacích.

Ke zrušení, úpravám stávajících a zřízení nových sjezdů a křižovatek, musí mít stavebník před vydáním povolení dle stavebního zákona na výše uvedenou stavbu povolení, úpravy, nebo zřízení nových připojení a křižovatek, ve smyslu ustanovení § 10 zákona o pozemních komunikacích.

Stavební úpravy na místních komunikacích, které jsou součástí povolených připojení k místním komunikacím, budou realizovány na náklady investora.

Pro zrušení nebo umístění nových inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, na něm nebo na mostních objektech, musí mít stavebník před vydáním povolení dle stavebního zákona na výše uvedenou stavbu, povolení dle ustanovení § 25 odst. 6 písm. d) zákona o pozemních komunikacích, o které je třeba požádat Magistrát města Karlovy Vary, odbor

dopravy.

Pozemní komunikace nesmí být využívány pro technologické potřeby stavby mimo rozsah povolený zvláštním užíváním silnice. Jakékoliv dotčení pozemní komunikace – zábory, výkopové práce, atd. podléhají povolení, ve smyslu ustanovení § 25 zákona o pozemních komunikacích.

Změnu místní, nebo přechodné úpravy provozu stanovuje ve smyslu ustanovení § 77 a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s ustanovením § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) jako příslušný silniční správní Magistrát města Karlovy Vary, odbor dopravy.

V případě omezení obecného užívání pozemní komunikace požádá zhotovitel nejpozději 30 dní před požadovaným uzavřením komunikace o povolení uzavírky pozemní komunikace ve smyslu ustanovení § 24 zákona o pozemních komunikacích, a ustanovení § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.

Stavbou a staveništní dopravou je zakázáno znečišťovat nebo poškozovat pozemní komunikace a jejich součásti a příslušenství, ve smyslu ustanovení § 19 a 28 zákona o pozemních komunikacích.

Pokud by při stavbě byla způsobena závada ve sjízdnosti nebo schůdnosti pozemní komunikace, kterou nelze neprodleně odstranit, je dle § 28 zákona o pozemních komunikacích ten, komu povinnost k odstranění znečištění, popřípadě k úhradě nákladů na odstranění poškození náleží, povinen místo alespoň provizorním způsobem neprodleně označit a závadu oznámit vlastníkovi pozemní komunikace.

O stanovisko z hlediska vlastníka silnic II. a III. třídy je třeba žádat Krajskou správou a údržbou silnic Karlovarského kraje, p. o., Chebská 282, 356 04 Sokolov, pokud nebylo již požádáno.

O stanovisko z hlediska vlastníků pozemních komunikací dotčených stavbou, staveništní dopravou, uzavírkou a objízdnou trasou je třeba žádat jejich vlastníky, pokud nebylo již požádáno.

O stanovisko z hlediska plynulosti a bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích je třeba zažádat Policií ČR KŘP Karlovarského kraje DI Karlovy Vary.

otisk úředního razítka

Mgr. Lenka K ů s o v á
vedoucí odboru dopravy

počet listů dokumentu: 1/2
počet příloh: 1
počet listů příloh: PD